

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.01.11.TS.315 - 01/01 elaborat la data 01.2013
 This layout plan ~~is cancelled~~ and replaced layout plan no. PT.02.01.11.TS.315 - 01/01 prepared on 01.2013

Verificator / Expert / Checker / Expert
 Cerința / Requirement
 Semnătura / Signature
 Repozit / Expunza / Report / Expertise

Verificator / Expert / Checker / Expert
 Cerința / Requirement
 Semnătura / Signature
 Repozit / Expunza / Report / Expertise

Verificator / Expert / Checker / Expert
 Cerința / Requirement
 Semnătura / Signature
 Repozit / Expunza / Report / Expertise

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

European Investment Bank

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
 CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnătura / Signature
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	L. Mărculescu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor

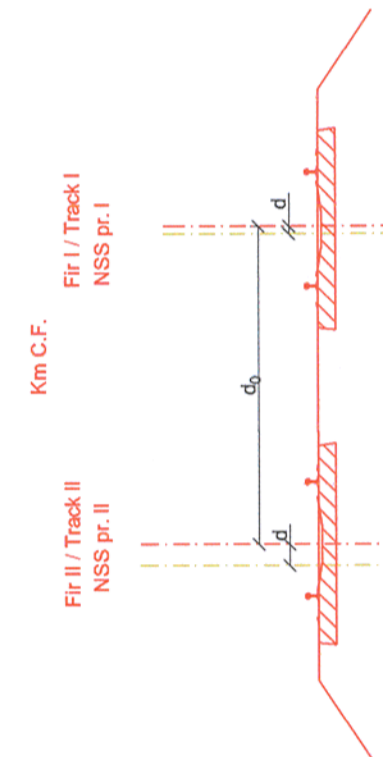
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	E. Gonea	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curțici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curțici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2-B : end Y Barzava - end Y Ilieu

Denumire desen / Drawing name:
 Interval Varadia - Barzava / Varadia - Barzava Section
 Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between
 km 564+798.5 - km 565+300

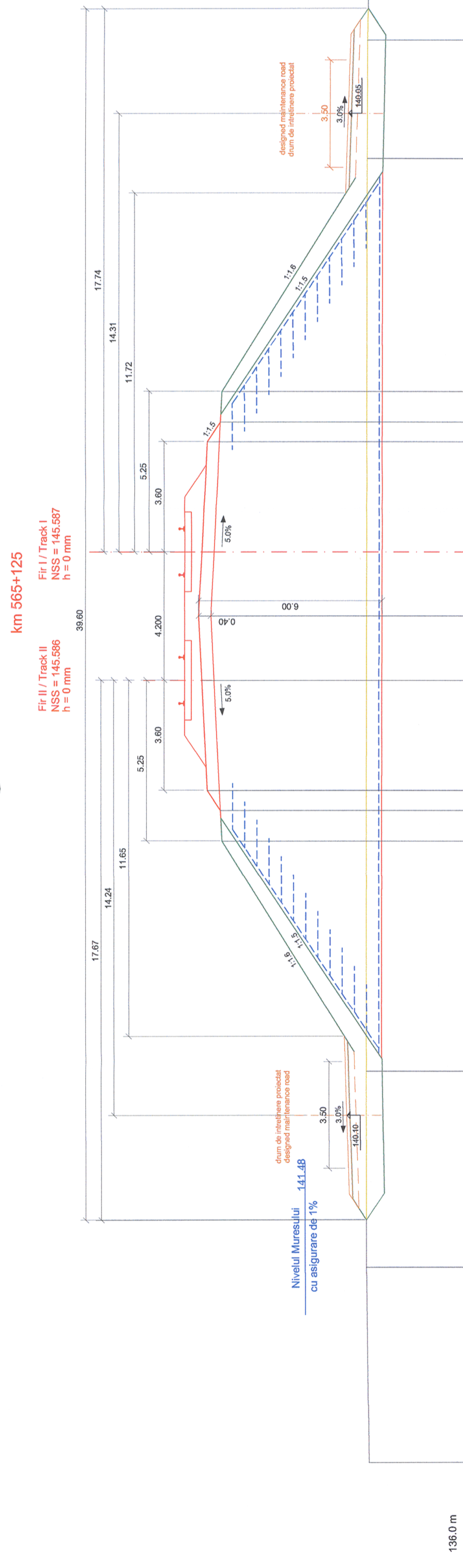
Scara / Scale	1:100	Revizia / Revision	1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.01.11.TS.325	Nr / No	01/01
---------------	-------	--------------------	--------------	--------------------------	--------------------	---------	-------

LEGENDA / LEGEND



- Km c.f. - kilometraj c.f. / railway kilometer
- NSSpr I - nivel superior șină I proiectat / top of the rail of the designed track I
- NSSpr II - nivel superior șină II proiectat / top of the rail of the designed track II
- d₀ - distanța între axele proiectate / distance between the designed tracks axes
- d - distanța între firul proiectat și firul existent / and the existing track
- DN - diametru nominal tub de dren / nominal diameter of collecting pipeline
- CT - coșă fund tub dren / pipe bottom of collecting pipeline
- geogriță / geogrid
- geotextil / geotextile
- geodren / geodrain
- georețea / geo-nets
- protecție taluz cu amocamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent, p ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- cabluri semnalizare și telecomunicații / signalling and telecommunications cables

25 Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between
 km 564+798.5 - km 565+300



Cote proiect / Project levels	139.418	144.174	144.224	144.857	144.837	144.942	144.837	144.837	144.174	144.224	144.857	139.418
Cote existente / Existing levels	139.411											139.413
Distanțe / Distance	29.804	9.449	8.449	7.800	4.200	2.091	0.000	3.600	4.249	5.249	12.899	16.705

136.0 m